

COMPACTACION

La acción de aplicar durante la construcción del relleno, la energía necesaria para producir una disminución apreciable del volumen de huecos del material empleado y por tanto del volumen total del mismo. Diferenciándose de la consolidación, en que esta, aunque también disminuye el volumen de huecos dicha reducción no se consigue durante la ejecución de los terraplenes, etc., sino en el transcurso de un plazo de tiempo relativamente largo y debido a pérdida de agua intersticial, por efecto de cargas de servicio móviles o fijas, por agentes atmosféricos, etc. La necesidad de compactar apareció no hace aun muchos años debido a la urgencia de utilizar las obras inmediatamente, sin tiempo para que el tráfico o los agentes atmosféricos produjesen los asientos definitivos. Por tanto, los sistemas de compactación se han ido desarrollando paralelamente a la mecanización de las obras, ya que la aplicación de la energía necesaria **exige una maquina adecuada en potencia y movilidad, para cada caso.**

El problema se presenta porque la energía de compactación necesaria en cada caso no es solamente diferente, sino que también lo es el modo como dicha energía debe ser transmitida al terreno. Esta es la razón de que existan hoy día en el mercado diferentes tipos de maquinas compactadoras, y como consecuencia, la dificultad inherente de elegir en cada caso el modelo mas idóneo. No quiere decir esto, un terraplén con una maquina de un tipo u otro quede mejor o peor compactado. Con cualquier maquina, por poco específica que esta sea, podemos obtener una compactación satisfactoria. Lo que ocurrirá es que gastare mucha más energía de compactación y como consecuencia lógica mas tiempo, más dinero, etc., **si no elegimos la maquina adecuada.** Por lo tanto el problema más importante en la compactación es **elegir la maquina adecuada para cada trabajo.**



RODILLOS DE TAMBOR

Nuestra flota cuenta con un gran surtido en rodillos, desde los 1000 kg a los 4000 kg rodillos ideales para pequeña compactación y asfalto. Nuestros técnicos le ayudaran a elegir la maquina apropiada.

MODELO	PESO	CONSUMO	FUERZA CENTRÍF	R. GIRO	FREC. VIBR.
	Kg	L.P.H.	KNewton	m	Hz
CC 82	1600	3	14	2,5	3000
AV 20N	2000	4	14	2,7	3500
CC 102	2500	4	28	4,4	4000
DD 32	3200	4	33	4,6	4000
CC 142	4000	4	51	4,8	5100

RODILLO DE RUEDAS

Rodillos mixtos, de 2500 a 14.000 kg, consulte con nuestros técnicos.

MODELO	MOTOR cv	FREC. VIBR.	ANCHO TRABAJO mm	PESO
SD 25	30	25	1200	2500
3205	45	30	1500	5000
3307	101	30/40	1700	7500
ASC110	158	32/35	2200	12000
ASC150	158	29/35	2200	14000





RODILLO DE LANZA

Nuestros rodillos la mayoría de ellos con motores Kubota, de gran calidad y prestaciones, con sistema de riego para compactación de asfalto o tierra, arranque eléctrico, entre sus marcas WACKER, BOMAG, JCB, BELLE.

MODELO	MOTOR	FREC. VIBR.	ANCHO TRABAJO	PESO
	CV	Hz	mm	Kg
BW-55-E	4	30	560	200
WH 65 K	5,7	55	650	650
R-70	8,8	60	690	830
PATA CABRA	12	60	65	1000

PISON VIBRANTE

Pisones vibrantes en gasolina, diesel, mezcla, con distintas medidas de zapatos para zanja o arqueta desde 20 cm a 40 cm.

MODELO	MOTOR	PESO	DIMENSIÓN ZAPATA	PROFUNDIDAD COMPACT	RENDIMIENTO
	CV	Kg	mm	cm	m ² /hora
BS-500	2,7	60	320X250	55	210
BS-600	2,7	70	330X280	60	210
BS-700	3,1	83	330X280	64	259





BANDEJA VIBRANTE

Nuestra sección de bandejas vibrantes excepcional, desde los 50 kg a los 800 kg, bandejas para compactación de enlosado, zanjas, aceras, cajas, contamos también con bandejas teledirigidas por mando a distancia con un peso de 800 kg y un alto nivel de compactación.

MODELO	MOTOR	FRECUENCIA VIBRACIÓN	ANCHO TRABAJO	PESO
	CV	Hz	mm	Kg
VPG 170 A	4	1700	455	50
AVP 1850	4,5	1800	500	130
LH 300	5	4000	450-820	335
AQVH 6010	10	6000	650-800-950	655
L 800	CON MANDO A DISTANCIA			800

